



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Legea nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.431 din 12 iunie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 2, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„10. *bonus/malus* - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de criteriile precum:

- a) istoricul de daune plătite;
- b) natura și severitatea prejudiciilor produse pentru care s-au achitat despăgubiri, respectiv vătămări corporale sau decese;
- c) conducerea vehiculelor sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor cu efect psihic activ;
- d) oferirea unor informații false la momentul încheierii contractului RCA;
- e) contravențiile și sancțiunile aplicate de către personalul Poliției Române privind încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor care conduc la suspendarea permisului de conducere.”

**2. La articolul 2, după punctul 17 se introduce un nou punct, pct.17<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„17<sup>1</sup>. *franșiză* - sumă fixă stabilită prin contractul RCA, oferită obligatoriu de către asiguratorii RCA la solicitarea asiguratului, a cărei limită se stabilește de asiguratorul RCA, în baza capacității de plată a asiguratului și care se achită asiguratorului de către acesta în cazul unui eveniment asigurat pentru care s-a plătit o despăgubire; în cazul unui eveniment, obligația de plată a franșizei nu poate depăși valoarea despăgubirii achitate de către asiguratorul RCA, chiar dacă franșiza stabilită prin contract este mai mare decât această valoare; în această situație asiguratorul RCA va emite oferte atât cu franșiză, cât și fără;”

**3. La articolul 2, punctul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„21. *polița de asigurare RCA* - documentul, înregistrat în format electronic, prin care se atestă încheierea contractului RCA al cărui format și mod de emisie este stabilit prin reglementări ale A.S.F.; informațiile cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date ale asiguratorilor RCA și baza de date a BAAR și pot fi utilizate la verificarea valabilității contractului RCA;

**4. La articolul 2, punctul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„23. *răscumpărare* - cost al clauzei facultative de menținere a valorii reducerii aplicate asupra primei de asigurare pe baza sistemului bonus-malus, la reînnoirea contractului RCA viitor, după plata unei despăgubiri achitate de către propriul asigurator, dar fără a modifica istoricul de daune înregistrat și fără a interveni asupra clasei de bonus-malus în care acesta se încadrează; răscumpărarea poate fi oferită de către asiguratorul RCA la reînnoirea contractului încheiat pe o perioadă de un an;”

**5. La articolul 2, după punctul 23 se introduce un nou punct, pct.23<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„23<sup>1</sup>. *suspendarea înmatriculării* - operațiune administrativă ce reprezintă imposibilitatea temporară de a utiliza un vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule ori a unui vehicul aflat în perioada de suspendare a efectelor contractului RCA;”

**6. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„27. *vehicul*:

a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu:

(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau

(ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;

b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit.a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată;

c) tramvai;”

**7. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pet.27<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„27<sup>1</sup>. *utilizarea unui vehicul* - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare;”

**8. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.3.- Obligatorietatea încheierii contractului RCA

Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art.2 pct.18; deținătorul mandatat este cel prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

**9. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.4.- Excepții de la obligația încheierii contractului RCA

(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.

(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art.6 alin.(4).

(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin.(1).

(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.

(5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art.2 pct.27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”

**10. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.5.- (1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă de 3, 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea asiguratului.”

**11. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Pentru contractele RCA oferite ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de 12 luni, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale în funcție de opțiunea asiguratului sau potențialului asigurat; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.”

**12. La articolul 5, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin.(3<sup>1</sup>) - (3<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:**

„(3<sup>1</sup>) Asiguratul sau potențialul asigurat poate opta pentru plata în rate a primei de asigurare conform alin.(3), această opțiune fiind oferită obligatoriu de către asigurătorii RCA; încheierea asigurării RCA prin obținerea unui mandat de debitare directă a contului între asigurat sau potențialul asigurat și asigurătorul RCA este opțională, fără a condiționa încheierea sau posibilitatea de plată în rate a acestuia.

(3<sup>2</sup>) Prin excepție de la prevederile alin.(3) asigurătorul RCA poate refuza ofertarea încheierii unei asigurări RCA cu plata în rate a primei de asigurare, atunci când asiguratul sau potențialul asigurat are obligații de plată restante din contracte de asigurare cu asigurătorul.

(3<sup>3</sup>) Asigurătorii RCA transmit în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la neîndeplinirea de către asigurat a obligațiilor rezultate din contractele RCA.”

**13. La articolul 5, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(7) La încheierea contractului RCA asiguratul permite asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, și furnizează informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare inclusiv cu privire la istoricul sancțiunilor aplicate conducătorilor de vehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie potrivit art.2 pct.10 lit.c) și e).”

**14. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.6.- Contractul RCA

(1) Contractul RCA prevede condițiile generale și specifice de asigurare, clauze facultative prevăzute de prezenta lege și de reglementările emise de A.S.F., precum și alte clauze suplimentare conform art.5 alin.(5), și conține cel puțin informații privind: seria și numărul contractului RCA, data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul și scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, mențiuni privind obligația de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.

(2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.

(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu modificările și completările ulterioare.



(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:

a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;

b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.

(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin.(4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art.9 alin.(2) din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art.1 pct.5 din Directiva (UE) 2021/2118.

(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea voluntară a efectelor contractului RCA încheiate pe o perioadă de valabilitate de 6 sau 12 luni, numai în perioada prevăzută în contractul RCA inițial și menționează data de începere și de încheiere a suspendării; perioada de suspendare este de minimum o lună și nu poate depăși perioada dintre data suspendării și data la care contractul RCA încetează conform prevederilor art.7.

(7) Asigurătorul RCA comunică asiguratului în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), data de începere a suspendării efectelor contractului RCA care coincide cu data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României conform alin.(8) și (9), procedura subsecventă de suspendare a înmatriculării și obligațiile ce îi revin asiguratului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA.

(8) Asigurătorul RCA înregistrează în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, mențiunea cu privire la suspendarea efectelor contractului RCA și perioada afectată de suspendare, în termenul prevăzut la alin.(7).

(9) Suspendarea înmatriculării intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a solicitării de suspendare voluntară a efectelor contractului RCA sau la data încetării efectelor contractului RCA în cazurile prevăzute la art. 7 lit. a) și c).

(10) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA încetarea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA și mai devreme de data încheierii suspendării prevăzută la alin.(6), iar asigurătorul RCA comunică acestuia încetarea suspendării în termen de 5 zile de la data solicitării, în conformitate cu prevederile alin.(11).

(11) Încetarea suspendării a înmatriculării vehiculului intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a începerii răspunderii asigurătorului RCA în baza încheierii unui contract RCA sau în baza prelungirii valabilității contractului RCA existent în condițiile prevăzute la alin.(6) și (15) ori de la data înregistrării de către asigurătorii RCA în baza de date a încetării suspendării voluntare a efectelor contractului RCA ca urmare a solicitării asiguratului.

(12) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin.(9), precum și înregistrarea încetării acesteia potrivit alin.(11) se realizează pe baza datelor referitoare la asigurarea RCA, comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către BAAR, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între cele două entități.

(13) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, asiguratul imobilizează vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public.

(14) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin.(13) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA și se sancționează contravențional conform art.37 alin.(9).

(15) În cazul suspendării efectelor contractului RCA asigurătorul RCA prelungește perioada pentru care a preluat răspunderea cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional în condițiile prevederilor alin.(6).

(16) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.

(17) În aplicarea prevederilor alin.(16) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”

**15. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”

**16. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(10) BAAR eliberează și transmite asiguratului și/sau conducătorului auto, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestora, un certificat privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale în cazul asiguratului și pe parcursul ultimilor 5 ani în cazul conducătorului auto, sau absența acestor daune; BAAR utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art.16 para.6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art.1 pct.15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”

**17. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc trei noi alineate, alin.(10<sup>1</sup>) - (10<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:**

„(10<sup>1</sup>) BAAR eliberează certificatul prevăzut la alin.(10) la solicitarea unor persoane care documentează existența unui interes legitim, cu acordul asiguratului sau conducătorului auto și cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

(10<sup>2</sup>) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.

(10<sup>3</sup>) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”

**18. La articolul 21, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la:

- a) data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin.(1) lit.a);



b) data transmiterii notificării prevăzute la alin.(1) lit.b) sau, după caz, de la expirarea termenului prevăzut la alin.(1);

c) data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entităţii de soluţionare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.”

**19. La articolul 21, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin.(5<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(5<sup>1</sup>) Prin diminuare nejustificată a despăgubirii se înţelege inclusiv situaţia în care instanţa de judecată sau entitatea de soluţionare alternativă a litigiilor obligă asigurătorul la plata unor sume suplimentare faţă de cele achitate de asigurător pe cale amiabilă.”

**20. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alin.(7) - (9), cu următorul cuprins:**

„(7) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparaţiei vehiculului avariat cu condiţia ca valoarea totală a despăgubirii să nu depăşească echivalentul în lei a 400 de euro, la cursul de schimb BNR din ziua efectuării plăţii.

(8) Excepţia prevăzută la alin.(7) nu este aplicabilă în următoarele situaţii:

- a) vehiculul a fost încadrat în situaţia de daună totală economică;
- b) vehiculul avariat a fost înstrăinat;
- c) vehiculul a fost radiat din circulaţie.

(9) Încălcarea prevederilor alin.(7) constituie contravenţie şi se sancţionează cu o amendă de 1% din cifra de afaceri totală din anul financiar anterior sancţionării.”

**21. După articolul 26 se introduce un nou articol, art.26<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.26<sup>1</sup>.- Transmiterea informaţiilor în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României

Asigurătorul RCA transmite zilnic către BAAR în vederea înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României următoarele:

- a) datele privind contractele RCA emise şi daunele avizate;
- b) informaţii privind suspendarea efectelor contractelor RCA;
- c) alte informaţii stabilite prin reglementări ale A.S.F.”

**22. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”

**23. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin.(2<sup>1</sup>) - (2<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.

(2<sup>2</sup>) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

(2<sup>3</sup>) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.

(2<sup>4</sup>) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.

(2<sup>5</sup>) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”

**24. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin.(15), cu următorul cuprins:**

„(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”

**25. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;

c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi.”

**26. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin.(8), cu următorul cuprins:**

„(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”

**27. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.**

**28. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art.5 alin.(1) - (3) și (3<sup>3</sup>), art.6 alin.(3), (4), (7), (8), (10), (15) și (17), art.11, art.14, art.18 alin.(1), (6) - (9), (10<sup>2</sup>) și (10<sup>3</sup>), art.21 alin.(1) - (5), art.23 alin.(1), (7) și (8), art.24 alin.(6), art.26 alin.(2) și art.26<sup>1</sup>;”

**29. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art.19 alin.(2), și a prevederilor art.4 alin.(4), art.18 alin.(10), art.32 alin.(2) lit.b) - m), alin.(3), (8), (9) și (15);”

**30. La articolul 37 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.k) și l), cu următorul cuprins:**

„k) încălcarea de către persoanele fizice sau juridice, proprietari ai vehiculelor, și de către deținătorii mandatați a obligației de asigurare prevăzute la art.3, respectiv a obligației prevăzute la art.6 alin.(13);

l) utilizarea pe drumurile publice de către conducătorii auto a unui vehicul pentru care efectele contractului RCA sunt suspendate sau a unui vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule.”

**31. La articolul 37 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau ale persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin.(1) lit.e) - g), cu amendă de la 10.000 de lei la 100.000 de lei;”

**32. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(9) Prin derogare de la art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.k) și l) se sancționează cu amendă după cum urmează:

- a) în cazul vehiculelor încadrate în categoria autoturismelor - 2000 lei;
- b) în cazul vehiculelor de transport persoane, inclusiv tramvaie - 7000 lei;
- c) în cazul vehiculelor de transport marfă, sau cu altă destinație:
  - (i) având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone - 5000 lei;
  - (ii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 12 tone - 7000 lei;
  - (iii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 12 tone - 15000 lei;
- d) alte vehicule decât cele prevăzute la lit.a) - c) - 1000 lei.”

**33. La articolul 37, după alineatul (9) se introduc opt noi alineate, alin.(9<sup>1</sup>) - (9<sup>8</sup>), cu următorul cuprins:**

„(9<sup>1</sup>) Prin derogare de la art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin.(1) lit.k) se constată și se sancționează potrivit alin.(9) după cum urmează:



a) de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române;

b) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează control pe rețeaua de drumuri naționale din România prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor.

(9<sup>2</sup>) Prin derogare de la prevederile art.8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenția prevăzută la alin.(1) lit.l) se constată și se sancționează potrivit alin.(9) și cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

(9<sup>3</sup>) În cazul contravenției prevăzute la alin.(1) lit.k), constatate prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor, în intervalul cuprins între data săvârșirii contravenției și data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru neîndeplinirea obligației de asigurare prevăzute la art.3.

(9<sup>4</sup>) Procesul verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin.(9<sup>3</sup>) se poate încheia și în lipsa contravenientului și se comunică acestuia în termen de cel mult două luni de la data aplicării sancțiunii contravenționale.

(9<sup>5</sup>) Prin derogare de la prevederile art.13 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunilor contravenționale potrivit alin.(9<sup>1</sup>) și (9<sup>2</sup>) se prescrie în termen de 12 luni de la data săvârșirii faptei.

(9<sup>6</sup>) Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria în a cărei rază teritorială contravenientul își are domiciliul sau își are sediul.

(9<sup>7</sup>) Resursele financiare necesare modificării sistemelor informatice utilizate pentru aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin.(9<sup>1</sup>) lit.b) și cele necesare acoperirii costurilor administrative generate de punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin normele metodologice prevăzute la art.40 alin.(9).

(9<sup>8</sup>) Pentru contravențiile prevăzute la alin.(1) lit.k) și l) contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din cuantumul amenzii prevăzute la alin.(9).”

**34. La articolul 40, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR asigură până la data de 30 septembrie 2024 interoperabilitatea bazelor de date gestionate și schimbul de date și informații privind:

- a) vehiculele înmatriculate/înregistrate și proprietarii/utilizatorii acestora;
- b) contravențiile și sancțiunile aplicate proprietarilor/utilizatorilor sau conducătorilor vehiculelor, potrivit art.2 pct.10 lit.c) și e);
- c) efectuarea verificării tehnice periodice a vehiculelor și istoricul de reparații al acestora;
- d) încheierea asigurării RCA și perioada pentru care asigurătorul RCA a preluat răspunderea;
- e) alte informații necesare în desfășurarea activității și pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.”

**35. La articolul 40, după alineatul (4) se introduc șase noi alineate, alin.(5)-(10), cu următorul cuprins:**

„(5) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, pe baza unor protocoale încheiate între BAAR, A.S.F. și acele autorități sau instituții publice; schimbul de date și informații cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

(6) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare se permite accesul neîngrădit al A.S.F. la bazele de date dezvoltate și administrate de către BAAR și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în România.

(7) În situația în care asigurătorii constată avarii ale vehiculelor, respectiv deficiențe majore sau periculoase conform Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.167/2003, cu modificările și completările ulterioare, aceștia transmit informațiile respective către Registrul Auto Român.

(8) În aplicarea prevederilor alin.(7), asigurătorii transmit zilnic în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la vehiculele respective.

(9) Guvernul României emite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor art.37 alin.(9) lit.b) de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

(10) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”

### **36. Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.41.- Legislația aplicabilă

Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește măsurile tehnico-administrative dispuse, eliberarea dovezii înlocuitoare privind reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare și a procedurii de păstrare și restituire a acestora, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr.432/2006.”

**Art.II.-** Prevederile art.I pct.28, cu excepția prevederilor care intră în vigoare conform prevederilor alin.(2) și pct.29 - 31 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Prevederile art.6 alin.(6) - (15) și cele ale art.37 alin.(1) lit.k) și l) și alin.(9) - (9<sup>6</sup>) din Legea nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum au fost modificate și completate prin prezentul proiect de lege, intră în vigoare la data la care bazele de date gestionate de Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR devin operaționale conform prevederilor art.40 alin.(3); până la această data se aplică sancțiunile prevăzute la art.37 alin.(9) în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\* \* \*

*Prezenta lege transpune prevederile Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 430 din 2 decembrie 2021, cu excepția art.1 pct.8 și pct.18.*



**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 25 martie 2024, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**

**SORIN-MIHAI CÎMPEANU**

